

Meriseura Turku ry:n telakointisäännöt

Säännöt koskevat telakointia seuran telakka-alueella ulkopaikoilla ja halleissa.

- Veneiden säilytyspaikoista ylläpidetään tietokonepohjaista karttaa, joka kuvaa säilytyspaikkojen sijainnin ja mahdollistaa telakka-alueella olevien veneiden hallinnan ja laskutukseen rekisteröinnin.
- Pukeissa ja kärryissä on oltava omistajan nimi ja puh. n:o., jotta karttaa on mahdollista ylläpitää ja omistajaa informoida veneitä alueelle sijoiteltaessa. Merkittämättömästi pukista tai kärrystä peritään erillinen maksu ja se laskutetaan seuraavan telakoinnin yhteydessä, kun omistaja on selvinnyt.
- Telakointipaikka voi vaihtua telakoinnin kannalta mahdollisimman tehokkaan sijoittelun varmistamiseksi. Veneen varusteineen tulee siirtyä kärryn tai pukin mukana.

Ulkopaikat

- Ukopaikoilla voidaan veneitä säilyttää pukeilla tai kärryissä. Nosto- ja laskutoimet ovat kuitenkin helpompia jos käytetään ulkopaikoillakin kärryä.
- Ulkona olevat katokset ja kehikot pitää purkaa mahdollisimman nopeasti vesille laskun jälkeen, kuitenkin viimeistään 1kk kuluessa veneen laskemisesta. Ellei veneen omistaja huomautuksesta huolimatta pura katosta / kehikkoa, voi johtokunta purkauttaa ne veneen omistajan vastatessa kustannuksista.

Hallipaikat

- Hallissa telakointi edellyttää, että veneellä on oma kärry. Hallipaikkojen varaus toimii siten, että vesillelaskun jälkeen omistaja pyytää siirtämään kärryt tai pukin samaan paikkaan halliin. Mikäli paikka vapautuu, on siitä tehtävä ilmoitus telakkemestarille laskun yhteydessä. Hallipaikka voi kuitenkin vaihtua, jos järjestelyt niin vaativat. Älkää siis kerätkö maallista omaisuuttanne halleihin.
- Hallissa säilytetään ainoastaan pukki tai kärry. Jos jostain syystä luovutat paikkasi vaikka vain yhdeksi talveksi, ei sitä saa takaisin muuten kuin jonottamalla taas uudestaan.
- Seura pitää hallipaikoista varauslistaa. Halliin otetaan listalta järjestyksessä se vene, jolle vapaana oleva tila antaa parhaan edun seuran kannalta.

Telakointimaksut

- Telakointimaksut määrää seuran kokous vuosittain. Veneen telakoinnin maksuperuste on veneen rekisteriotteessa olevat veneen mitat. Katoskehikot saavat ulottua veneestä enintään puoli metriä veneen virallisten pituus- ja leveysmittojen päälle. Ylimenevistä mitoista laskutetaan neliöiden mukaan pituus- ja leveysmitat lähimpään metriin ylöspäin pyöristäen.
- Talvitelakointiin portista tuotavasta veneestä on tehtävä välittömästi ilmoitus telakkemestarille. Ilmoittamattomasta veneestä menee **KAKSINKERTAINEN** telakointimaksu.
- Rakenteilla tai korjauksessa olevan veneen omistajalta ei peritä kesätelakointimaksua. Omistajan pitää antaa hallitukselle selvitys töiden aikataulusta. Yhtämittainen rakentelu tai korjaus, jossa venettä ei lasketa veteen, ei saa kestää enempää kuin kolme vuotta. Veneet, joiden rakentelu tai korjaus ei edisty, poistetaan telakalta hallituksen arvioon perustuen. Omistajalle varataan mahdollisuus selvitykselle.

Veneiden nostot ja laskut

- Nostot ja laskut sisältyvät telakoinnin hintaan.
- Traktorikuskille maksetaan kahvirahana erikseen määrättävä summa. Mikäli toimenpide kestää yli tunnin, maksetaan toinen kahviraha. Omistajan on oltava koko noston tai laskun ajan läsnä, ja hän vastaa toimenpiteestä. Veneen on oltava vakuutettu ja katsastettu, jos se telakoidaan seuran alueelle. Jos pukki tai kärry ei ole asiallisessa kunnossa traktorikuskilla on oikeus kieltäytyä siirtämisestä. Venettä ei lasketa eikä nosteta, mikäli jäsenellä on maksurästejä.

Veneiden ja tarvikkeiden säilytys

- Keväällä laskun yhteydessä venettä saa varustaa telakan laiturissa. Se on kuitenkin siirrettävä laituripaikkaansa mahdollisimman nopeasti (**MAX 2 vrk**). Mastonostimen alla, vedenotto paikalla tai septitankin tyhjennyspaikan kohdalla venettä ei saa makuuttaa.
- Mastot on säilytettävä niille varatussa paikassa ja varustettava omistajamerkinnoin.

Turvallisuus

- Jos käytät jotain seuran omistamaa konetta tai laitetta ja siihen tulee vikaa, ilmoita siitä välittömästi telakkamestarille tai kiinteistövästävälle.
- Lämmittimen käyttö veneessä on ehdottomasti kielletty, mikäli omistaja ei ole veneessä. Akun lataus on sallittu, mutta silloin johdossa on oltava latauksesta kertova selkeästi näkyvä lappu. Muuten johto irrotetaan. Johtoja ei missään nimessä saa jättää kytkettyinä lumen alle. Jään ja lumen alla olevat johdot irrotetaan verkosta. Irralliset johdot tulee säilyttää veneessä.
- Veneiden laskeminen tai nostaminen telakan rannasta ulkopuolisella nostimella on kielletty.

Ympäristö

Veneen omistaja vastaa oman alueensa siisteydestä. Johtokunta voi antaa määräyksen alueen siivouksesta. Ellei veneen omistaja huomautuksesta huolimatta siivoa omaa aluettaan, voi johtokunta siivouttaa alueen veneen omistajan vastatessa kustannuksista.

- Kun vaihdat uuden akun, muista viedä vanha akku akkuliikkeeseen. Vanhoja tai käytöstä poistettuja akkuja ei saa jättää telakka-alueelle. Vaihtaessasi öljyt, toimita jäteöljy telakan toimiston edessä sijaitsevaan jäteöljyjen keräilykonttiin ja toimi siellä annettujen ohjeiden mukaan. Mahdolliset ympäristön saastumiset ja puhdistuskulut korvaa sen aiheuttaja.
- Jos telakalla hiekkapuhalletaan venettä, voidaan se suorittaa ainoastaan rantahallissa ja tällöin veneen omistaja vastaa koko toimenpiteestä. Hallin pääty on suljettava niin, ettei hiekkapöly pääse leviämään ympäristöön.
- Pienvenealueen järjestykseen ja pienveneiden (alle 5-metriset) säilytykseen tullaan kiinnittämään erityistä huomiota. Veneet on merkittävä omistajan nimellä sekä niiden tulee olla helposti siirrettävissä aluejärjestelyjen vuoksi. Telakkamestari antaa tarkemmat ohjeet kysyttäessä. Muilla paikoilla olevat pienveneet laskutetaan normaalin taksan mukaisesti.

Hyvää kevättä ja tulevaa kesää, pidetään telakka-alue hyvässä, siistissä ja toimivassa kunnossa saumattomalla yhteistyöllä.